EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

Administración: Brosa, 19.

SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII

Palma de Mallorca Miercoles 15 de Junio de 1898

Núm. 13386

Comentarios de Alas

Cuba

El general Blanco transmite un telegrama del general Linares en que se participa que á la escuadra de bloqueo de Santiago se han unido hasta 11 buques de transporte. La inferencia de que esos buques conducen la expedición, parece natural; pero puede preguntarse por qué tales buques no entraron directamente en Guantánamo, donde han ocupado ya los americanos un punto del interior de la bahía, llamado la Caimanera. No parece lógico que se hayan presentado á la vista de Santiago para luego, ya puestas en guardia nuestras autoridades, ir á buscar para e de desembarco, que debió estar elegido antes de zarpar la expedición.

Aparte de este motivo de duda, tenemos las informaciones muy exactas de algunos corresponsales ingleses, que pintan, hace quince días, como apenas empezada la movilización de los voluntarios, y como muy atrasada la del ejército regular. Claro es que en quince días esta última puede haber adelantado mucho; pero á lo más á qua pueden aspirar, á nuestro juicio, los americanos por ahora, es (y lo hemos dicho muchas veces) á establecerse en un punto de la costa, fortificándolo contra el ataque de nuestras tropas, para utilizarlo más adelante como base de les operaciones de invasión; para operaciones ofensivas no disponen hoy de número suficiente de tropas, ni el estado del terreno en Cuba, entrada ya la estación lluviosa, se presta á ellas.

***

En la posibilidad de que, si no 20.000 hombres, desembarquen la mitad, ó algo menos, en Guantánamo, en Baiquiri ó en otro punto no lejano de Santiago, se ofrece el caso verosímil y aún probable de un combate, y conviene no dar á la opinión como fuerzas despreciables por su calidad y organización las que pongan en tierra los americanos.

Pertenecerán éstas seguramente á los regimientos del ejército reguiar, aumentados al pie de guerra con voluntarios. En esos cuerpos el soldado está muy bien instruido y bien armado y bien equipado, aunque mal vestido con relación al clima. Los oficiales son excelentes y muy celosos de la disciplina, como que todos proceden de la Academia de Wesit-Point, que está á la altura de las mejores de Europa.

La parte debil del ejército americano es su falta de instrucción para la gran guerra, debida á que los cuerpos viven generalmente diseminados por las fronteras; con lo cual se hace imposible la práctica de la táctica combinada, así como del servicio de los cuerpos auxiliares; y como consecuencia puede decirse que desde el grado de comandante de batallón para arriba, los jefes y generales americanos tendrán que hacer su aprendizaje al frente de nuestras tropas, ya aguerridas por tres años de campaña; aunque en guerra irregular.

Esta falta de instrucción es la gran táctica, y la inexperiencia en los servicios logísticos, se une á las condiciones nativas del soldado americano para imponerles la guerra defensiva. Esos soldados son sólidos en la defensa, y muy afectos á atrincherarse, para lo que tienen particular habilidad; además, como toda tropa bisoña necesitan estar oyendo siempre á su lado el cañón de la artillería, muy difícil de transportar por las sendas y escabrosidades del territorio en que han de desembarcar.

La consecuencia natural es, que de haber desembarcado, habrá ataques de nuestras tropas á posiciones americanos sólidamente defendidas por trincheras y artillería. Los triunfos de nuestros soldados no deben, pues, ser rebajados de antemano por un desprecio injustificado del enemigo con quien tendran que combatir.

Las vìctimas de Cavite

En el ministerio de Marina se ha facilitado á la prensa una relación nominal de las bajas que tuvimos el día 1 de Mayo último en el combate de Cavite.

La expresada relación ha sido formada en el citado ministerio con datos comunicados por nuestro cónsul en Hong-Kong.

Además del comandante señor Cadarso y el capellán señor Novo, perecieron en aquel combate los individuos siguientes:

Contramaestres: Primero, Mateo Durán; segundo, Francisco Castillo.

Artillero de mar, José Lorenzo Rey.

Cabo, José Aponso Pérez.

Soldados. Pedro Molina, Jaime Pargán, Nicasio Lozano, Juan San Miguel José Tornell, José Rechanusen, José Rimer y Francisco Martinez.

Marineros. Antonio Jarana, Andrés López, José Oretes, Juan Rodriguez Rodriguez, José Fernandez, Ricardo Santiago, Jesús Romero, Buenaventura Lewnez, José Carballo, Juan García Fernández, Rafael Méndez, Vicente Fernandez, Antonio Alvarez Villegas, Ventura Cobelo, Juan Joaquín Padui, Jesús González, Andrés Santiago, Segundo Iglesias Martinez, Antonio Qu roi, Daniel Conde, Eduardo Birbao, José Prieto, Franciaco Molina y Juan Camacho.

Añade que el resto de los muertos eran indios y que no hay lista ó noticia de los heridos.

La Guerra

Y los Cables Submarinos

Toda la prensa europea y principalmente los periódicos de París, Londres, Berlín y Bruselas, comienzan á preocuparse de los cables submarinos en tiempo de guerra, y discuten cuales son los derechos de los beligerantes, y si las potencias neutrales pueden intervenir cuando los cables internacionales han sido cortados por uno de los beligerantes, como han hecho los Estados Unidos en Cuba y Filipinas.

Hasta que surgió el conflicto hispano-americano, ningún corte de un cable telegráfico ha dado origen á reclamaciones diplomáticas.

Hace varios años que el Instituto de Derecho Internacional comenzó á estudiar, en todos sus aspectos, cuestión tan importante. En 1878 el instituto nombró en París un comité especial, bajo la presidencia de Mr. Ceon Renault, «para estudiar acerca de la protección de los cables submarinos en tiempo de paz y en tiempo de guerra». El comité dió lectura del estudio que había realizado en la conferencia de derecho internacional celebrada en Bruselas en 1879.

Entre las conclusiones aprobadas merecen ser citadas las siguientes:

«El cable telegráfico submarino que une dos territorios neutrales es inviolable.

«Sería de desear, cuando deban cesar las comunicaciones telegráficas, á consecuencia del estado de guerra, que se limiten á las medidas estrictamente necesarias para impedir que se haga uso del cable, y que cualquiera que éstas sean, se las ponga remedio inmediato en cuanto cesen las hostilidades.»

Por iniciativa del Instituto de Derecho se celebró una conferencia diplomática en 1882, redactándose un proyecto de convenio para la protección de los cables.

En la actualidad, toda la prensa europea reconoce que el convenio de 1884 no protege suficientemente á las potencias neutrales, por cuyo motivo se asegura que al terminar la guerra entre España y los Estados Unidos, se celebrará una conferencia internacional para arreglar todos los asuntos pendientes.

Ordoñez

Por fortuna es tan leve la herida que sufrió el coronel de artillería Sr. Ordóñez, que no le ha impedido continuar prestando servicio al frente de las baterías del Morro de Santiago de Cuba.

El nombre de este inteligente y valeroso es uno de los que ilustran nuestro distinguidísimo cuerpo de Artillería, de eso cuerpo que se puede comparar con los primeros del mundo.

Al igual de Sotomayor, Ordóñez ha dotado á su país con el invento de un cañon que nos admiran y envidian los extranjeros.

El cañón ordóñez es una pieza de 30 centímetros y 44 toneladas está destinaal artillado de costas. Es de fundición, con dos órdenes de zunchos de acero pudiado, calibre de 0,305 m., y 2a,9 calibre de longitud de ánima. El cierre es de tornillo, hecho de acero la carga de 120 kilógramos y la granada 380 kilógramos con 3,15 calibres de longitud La total de pieza es de 9.650 m. Es capaz de perforar á 2.000 una coraza de 15 centimetros.

El mismo Ordóñez hize el proyecto de otro cañón de 15 centímetros para el servicio de plaaz y costa. Es de hierro fundido reforzado en su interior con un doble tubo de acero que estiende hasta 500 milímetros delante de los muñones, siendo la longitud total del ánima 32,5 calibre y el peso de la pieza 6,800 kilógramos de los cuales 1,200 corresponden á los tubos de acero y 5,100 restantes á la fundicición. El rayado de inclinación progresiva empieza en la recámara con una vuelta en 50 calidres. El cierre de tornillo partido con obturador Croadvveli, modificado.

Por esta lijera descripción de los cañones Ordóñez, se cuán bien artilladas y defensivas están las costas de Cuba, en las que los han montado el mencionado teniente coronel. Se comprende asimismo cómo los fuegos de las baterías de Santiago de Cuba han debido causar daño considerable en los poderosos barcos americanos. Y se explica perfectamente que el telegrama oficial, hablando de los buques enemigos, diga que se retiraron con «visibles averías.»

Porque el teniente coronel don Salvador Días Ordóñez, honra de nuestro ejército gloria del cuerpo de artillería, después de dirigir todos los trabajos de fortificación de la Habana, que es hoy una de la plazas mejor defendidas que se conocen, realizó igual tarea en casi toda la isla, y últimamente en Santiago de Cuba.

Ordóñez tiene una brillantísima historia militar, así su pecho está totalmente cubierto de cruces en premio de su valor y de su siencia.

En la gran Antilla está casi desde el comienzo de la guerra, y á pesar de haberse resentido su salud de un modo alarmante en los primeros tiempos de estancia en la isla no quiso regresar á la península por enfermo metiéndose en la brecha en constante trabajo.

El fué uno de los que más hicieron bajo la dirección del general Arolas, para construir y fortificar la Troche da Mariel Maíana, Ha estado en todos los puestos de peligro. Y cuando no combatía, se dedicaba á nuevas experiencias de los cañones de su invención, desde las formidables baterías de la Habana.

Pequeño de cuerpo, grande de espíritu, es uno de esos hombres que desde la primera vez que se le ve se le diputa como un carácter entero enérgico, resuelto, capaz de todos los heroismos.

Todavía muy joven sería ya general hace mucho tiempo, sin el acuerdo del cuerpo de artillería de no admitir empleos por acciones de guerra siguiendo el ascenso natural de la escala cerrada.

Vivo, nervioso, activo, incansable, revela en todos los rasgos de su fisonomía un temperamento lleno de audacias y de resoluciones.

En la trocha dormía casi siempre en una hamaca, totalmente vestido y equipado dispuesto á montar á caballo á la primera señal de alarma.

La noticia de su grave herida ha producido universal dolor en cuantos le conocen y aun entre los que no conociéndolo, admiran sus incomparables méritos. En el cuerpo de artillería de toda España, y en el ejército de Cuba, tiene una gran reputación de militar sabio y valiente.

La patria que tanto le debe; hace fervorosos votos á los que nos unimos de todo corazón, para que el señor Ordóñez se vea pronto restablecido y para que la herida recibida por él en la defensa heróica y triunfante de Santiago de Cuba, no nos prive de un jefe ilustre que honraría á cualquier ejército, y que es orgulio del ejército español.

El pacto de Biacnabato

Planteado el debate sobre los términos en que se autorizó ese pacto, creemos oportuno reproducir los siguientes documentos que publicó la «Gaceta» extraordinaria del día 16 de diciembre último:

«Manila 12 de diciembre de 1897.

Al presidente del Consejo de ministros el gobernador general.

Al cumplir el plazo dado «Gaceta» de 28 de noviembre para tomar medidas de rigor al comenzar guerra activa, se me presentan en comisión del enemigo para rendirse, sin pretender reformas, 1º

hermanos Aguinaldo, Llanera y gobierno de la titulada república con sus partidarios y armas, pidiendo solo perdón para sus vidas y recursos para emigrar.

Responde esta rendición, para mí y los generales, de este ejército, á los combates sucesivos que nos han asegurado las posiciones tomadas de Morozong, Puray, Minnyán y Arayat, unidos al entusiasmo de todas las provincias no tagalas representadas por sus resueltos voluntarios.

Tengo la evidencia de tomar Biacnabató y cuantos puntos ocupan; pero no puedo tener la seguridad de coger á los los jefes del gobierno de la rebellón con sus huestes, lo cual, aunque es evidente, deja la guerra convertida en partidas sueltas; tambien lo es que, ocultos en bosques y montañas, pueden aparecer de cuando en cuando y, aunque sin importancia, sostener la rebelión.

Entienden generales conmigo, que esta paz deja á salvo honor de España y del ejército; pero entiendo debo pedir la aprobación del gobierno por la importancia del suceso.

Si el gobierno aceptase, realizaré inmediatamente su acuerdo, siendo, sin embargo, mi desconfianza tal, que nada afirmo hasta tener en mi poder hombres y armas. De cualquier modo, es voz de la opinión unánime que la situación está asegurada.—«Primo de Rivera».

Madrid 12 de diciembre de 1897.

El Presidente Consejo de ministros al gobernador general.—Manila.

Clave de Ultramar.—S. M. la reina se ha enterado con viva satisfacción del telegrama de V. E. y me encarga le felicite en nombre de la nación.

El gobierno, puesto que á juicio de V. E. y de los generales á sus ordenes queda salvo el honor del ejército, autoriza plenamente á V. E. para aceptar rendición jefes y gobierno rebeldes en los términos que dice su telegrama.

Sírvase avisar la entrega tan pronto como le sea posible, para darle la debida y solemne publicidad.

Reciba mi felicitación sincera y la del gobierno.—Sagasta.»

La situacion de Manila

Las últimas noticias

El telegrama y los comentarios que de él van á continuación, pertenecen á nuestro estimado colega *La Correspondencia de España*, que les ha publicado últimamente:

«*Manila* 8.

(Reexpedido en Hong Kong el 11 á las 11-10 n.)

La provincia entera de Manila está en insurrección.

En esta capital, donde no ha ocurrido novedad desde los últimos despachos que pudieron transmitirse á Hong Kong para España, el espíritu es excelente.

Se han aumentado las defensas por la parte de tierra, y hay confianza en que los fuertes y los habitantes que han organizado nuevos batallones de voluntarios, secundarán eficazmente á las tropas para resistir cualquier intento de ataque de parte de los rebeldes.

Hay víveres para más de dos meses.

Se cree que Dewey no atacará por mar mientras no reciba refuerzos.

EUGENIO BONAPLATA

(Este despacho de nuestro corresponsal, calma en parte las angustias que pusieron en nuestro ánimo las noticias de Manila que alcanzaban al día 3.

Por lo menos demuestra que el día 8 los rebeldes no habian atacado á Manila; que los ánimos no están decaídos; que hay víveres para largo tiempo, y en una palabra, parece traslucirse en las cortas palabras del despacho, una serenidad de espíritu en la guarnición y en los habitantes, que permite concebir alguna esperanza, cuando casi todas estaban perdidas.)»

En el campo de Gibraltar

Horrorosa matanza de riffeños por los soldados del sultán de Marruecos.—Felonia de los askaris.—Degollados, heridos y prisioneros.—Inconveniente para Europa de ese bárbaro proceder.—La Compañía de ferrocarril de Bobadilla á Algeciras.

Persona llegada á Málaga en el vapor «Sevilla, y con la cual ha tenido ocasión de hablar hoy, me dice que se han cometido horrores que los askaris, ó soldados de las tropas regulares del sultán de Marruecos.

Deseando el sultán castigar á las kábilas riffeñas, fronterizas á nuestras posesiones africanas, especialmente á Alhucemas, por los actos de piratería que se cometen en aquellas inhospitalarias playas y en particular por el secuestro de extranjeros, de muy reciente fecha, envió un buen contingente de tropas para imponer su autoridad á aquellas levantiscas y salvajes tribus.

Los jefes de los askaris entraron en tratos con los riffeños á fin de atraérselos, valiéndose para ello de todos los arteros medios de la falaz raza árabe, prometiendo, en nombre de S. M. S., que quedaban perdonados si hacian actos ostensibles de reconocer la autoridad omnímoda del emperador marroquí, y si, en prueba de ello, pagaban una fuerte indemnización al Tesoro imperial.

Los riffeños, que si son gente sanguinaria y feroz, son inocentes en las argucias diplomáticas de los emisarios imperiales, y cuanto confían á sus iguales en religión y en nacionalidad, lo hacen sencillamente, pues han desaparecido los recelos y suspicacias que su presencia, en el territorio propio les pudiera haber producido con anterioridad, creyeron en los ofrecimientos los jefes askaris, entraron en tratos con los delegados y convinieron en reconocer el dominio efectivo del emperador en aquellas independientes kábilas, prestarle pleito homenaje, no volver á las andanzas en lo que á actos de sanguinaria piratería se refiere, y pagar una indemnización en metálicos por los perjuicios que al Tesoro imperial habian irrogado por los secuestros habidos en aquellos lugares.

La kábila de Bocoya convino en entregar veinte mil duros á los enviados de S. M. S., como prenda de efectiva y real sumisión al poder autocrático que domina en Marruecos.

Para festejar tan fausto acontecimiento, determinaron los riffeños celebrar en sus aduares grandes regocijos y fiestas, con más una comida en el campamento de los askaris. Puestos de acuerdo, askaris y riffeños, se acordó que estos últimos viniesen al campamento de los soldados moros, trayendo la cantidad de dinero á que ascendía la indemnización acordada, y allí, reunidos todos, solemnizar con festejos la pacificación total del Riff y la sumisión de aquellas tribus al sultán marroquí.

Efectivamente, la «flor» y «nata», como quien dice la aristocracia de la sangre y del dinero de la tribu de Bocoya y de otros aduares comarcanos, se presentaron en el campamento de los askaris.

Empezó la fiesta, y cuando estaban más confiados los riffeños se oye el sonido de una corneta, que fué la señal del ataque.

Los askaris salen de sus tiendas armados de todas armas; se arrojan como tigres sobre los desprevenidos y confiados piratas: con furia increible dan tajos y mandobles con sus yataganes y gumías; disparan á quemarropa sus largas espingardas, y la más horrible y espantosa carnicería domina en aquellos lugares, donde minutos ante todo eran gritos de alegría, vítores al sultán, himnos á Alah.

Cuantos riffeños no pudieron escapar de aquellos nuevos Herodes marroquíes, otros tantos fueron degollados inmediatamente.

Los jefes de los askaris reunieron en una gran banasta veinticinco cabezas de los principales jefes riffeños para llevar tan sangriento presente al propio sultán.

En los alrededores de Alhucemas esperaba á los askaris el vapor imperial «Hassam», en expectativa del resultado que había de tener la hasaña de los emisarios de S. M. S.

Llegaron los «vencedores» askaris llenos de júbilos por la «victoria» alcanzada, y todos se embarcaron en el «Hassam».

Debemos hacer constar que el capitán del buque imperial no quiso admitir á bordo aquella sangrienta cesta, donde se veían veinticinco cabezas humanas, palpitantes aún.

Los prisioneros que en gran número cogieron los askaris fueron encerrados en las bodegas del vapor imperial, creyéndose que estos desgraciados prisioneros morirán casi todos en la travesía, pues van horrorosamente mutilados por los bárbaros alfanées de los soldados del sultán, y á más el trato que les darán sus sanguinarios guardianes les acelerará el fin de sus vidas.

Creo, y conmigo la persona que me ha dado cuenta detallada de tanta barbarie é inhumanidad, que actos tan sangrientos como los realizados por los askaris en la kábila de Bocoya, resultan contraproducentes con aquellos riffeños, pues ahora el justo deseo de vengar la bárbara muerte de sus fefes, parientes, amigos y conocidos, obligará á aquellas kábilas á combatir á sangre y fuego la autoridad del sultán y á que se cometan nuevos y mayores excesos de piratería en aquellas inacesibles é inhospitalarias playas africanas, de los que resultarán como víctimas inocentes y propiciatorias los pobres navegantes europeos que tengan la desdicha de ser apresados por aquellos salvajes.

El Gobierno español, por los perjuicios que se originan á nuestros compatriotas que tripulan pequeños barcos que recorren aquellas aguas, y que son los que han de sufrir las venganzas terribles de los riffeños, debe tomar cartas en el asunto, y hacer ver al Gobierno de S. M. S. que, ante los ojos de las naciones cultas, no deben ejecutarse por los emisarios del sultán actos tan vandálicos y tan cobardes, que aminoran la autoridad imperial en los sitios y lugares donde era mas necesaria su eficacia, y que sólo ocasiona disgustos en las relaciones internacionales.

***

Se me dice, como justa queja, lo siguiente, que tiene relación en la Compañía del terro-carril de Bobadilla á Algeciras, deseando que el director general, Mr. Morrison, se fije en la denuncia que se hace para poner enmienda, pues de no hacerlo él, tendrá que realizarlo el señor ministro de Fomento.

El Gobierno español, con muy buen acuerdo, ha ordenado á dicha Compañía ferroviaria que los domingos y miércoles de cada semana, salgan desde Algeciras á Bobadilla trenes mixtos.

Pues bien; Mr. Morrion, en vez armonizar la hora de esos trenes mixtos con la en que pueda enlazar en Bobadilla con los trenes de la Compañía de los Andaluces, ha optado por no hacerlo así y fastidiar al público.

Para probar lo expuesto, basta decir que Mr. Morrison ha dispuesto que los trenes mixtos salgan de Algeciras á las diez de la mañana; luego, aproximadamente, llegarán á Bobadilla á las cuatro de la tarde, á cuya hora no puede enlazar con los trenes andaluces.

Ilusoria se hace la orden del Gobierno y la determinación de esta empresa de implantar los dos trenes mixtos semanales, si es que no combina el enlace en Bobadilla con los demás trenes. ¿Cree Mr. Morrison que con esta burda combinación demostrará al Gobierno que en los trenes mixtos no van viajeros, por cuya razón se le consentirá que se supriman, que es tal vez lo que se busca con ese «disparate» de combinación? Pues no le saldrá la combinación, por lo cual esperamos que cambio de parecer y haga las cosas como «Dios manda».

El "Terror"

¿SE HA PERDIDO?

Los periódicos extranjeros continúan publicando extensos detalles de la pérdida del «destroyer Terror», suponiéndole echado á pique por el «Orégon», cuando aquel intentaba entrar en Santiago de Cuba, y á tres millas del puerto.

El Gobierno español sigue ignorando cuanto se refiere á la suerte del Terror.

Y esto es poco tranquilizador.

Hay que convenir en que la contestación que dió al Sr. Llorens en el Congreso el ministro de la Gobernación no es para calmar la impaciencia que reina en la opinión pública.

Mientras los periódicos más importantes de París y Londres refieren con todo lujo de detalles, desde hace tres ó cuatro días, que el «Terror» recibió un proyectil de á 33 que le disparó el «Orégon» y que se sumergió rápidamente, sin que se salvara uno solo de los 67 hombres que lo tripulaban; mientras que se publican relatos firmados hor testigos que se dicen presenciales, á bordo de la escuadra americana, el Gobierno se limita á decir que no tiene noticias de esta desgracia.

Y añade que se han perdido informes el capitán general de Puerto Rico, suponiendo que está el «Terror» allí y no le ha recibido aún la contestación.

Es muy lamentable, ciertamente, que el Gobierno no haya podido oponer una negativa á las noticias de la prensa extranjera.

Aparte la contestación que el banco azul salió en la Cámara, en los centros oficiales óyense otras contestaciones, que aún son menos tranquilizadoras.

Ecos del mundo

ARMAMENTOS

Escriben de Cherburgo que en las islas anglo-normandas, principalmente en las de Jersey y Guenersey, se están haciendo preparativos belicosos que conviene señalar.

En cada una de las islas se ha hecho una respetable provisión de fusiles del último modelo, á fin de estar en disposición de armar en cuatro horas las milicias. Los ensayos de esta movilización se han hecho recientemente con éxito.

Además se van á instalar en las costas piezas de artillería de gran potencia y cañones de grueso calibre que pongan las is. las al abrigo de todo golpe de mano.

Bueno es que esta *prudencia* británica sirva en todas partes para redoblar la vigilancia,

HUNGRIA INDEPENDIENTE

Los madgyares persisten cada vez con más empeño en reivindicar su autonomía, rompiendo los lazos que la ligan á Austria.

Están, pues, á punto de separarse las dos grandes mitades del imperio austro-húngaro.

El emperador Francisco José ha celebrado su jubileo en circunstancias casi tan trágicas como aquellas en que subió al trono en 1848. Su persona respetada sirve todavía de sostén al edificio; peró á su muerte, y aun quizás antes, acaso sobrevenga una alteración esencial en el mapa de la Europa Central.

LAS MUJERES Y LA GUERRA

El Senado de Washington acaba de votar una ley para que se destinen á cada regimiento dos «matronas militares», es decir, mujeres de cierta edad y respeto, encargadas de coser, repasar y lavar la ropa de los soldados.

No podrán tener menos de 35 años ni más de 55.

LA RIQUEZA EN NORTE AMERICA

En el periódico «Le Travail National» encontramos una curiosa estadística hecha por Mr. Sherman acerca de la distribución de la riqueza en los Estados Unidos y la cifra media de la fortuna de cierto número de familias. Héla aquí:

Número de familias	Riqueza media — Dollars.	Total — Dollars
10	100.000.000	1.000.000.000
100	25.000.000	2.500.000.000
1.200	0.000.000	7.200.000.000
2.000	2.200.000	4.400.000.000
1.000	1.400.000	1.400.000.000
2.000	1.000.000	2.000.000.000
4.000	700.000	2.800.000.000
13.000	400.000	5.200.000.000
52.000	150.000	7.800.000.000
160.000	60.000	9.600.000.000
200.000	20.000	4.000.000.006
1.000.000	3.500	3.500.000.000
11.565.000	1.000	11.175.000.000
13.000.000		62.575.000.000

Propiedados públicas, iglesias, etc., etc, 2.500.000.000.

Como se ve, más de la mitad de la riqueza americana está distribuída entre familias 75.310 y más de la cuarta parte entre 4.210, habiendo más de trece millones de habitantes.

El tercio de la riqueza de los Estados Unidos está en manos de 6.320 afortunados millonarios.

Noticias

Han llegado á este puerto los vapores de la casa Roca «Campeador» y «Gravina» arbolando pabellón inglés, procediendo el primero de Newcastle y el último de Amberes. En los dos citados buques han regresado los 32 tripulantes españoles que llevaban de dotación. Parece que todos los demás vapores de dicha casa se abanderarán en Inglaterra.

El baron Alfonso de Rothschild, dueño del caballo «Roi Soleil», que ganó el gran premio de París en las carreras de Longchamps, ha cedido el importe de dicho premio, ó sean 200.000 francos, á los pobres de esta capital. La referida cantidad fué puesta á disposición del Ayuntamiento de París, el cual se ha apresurado á aceptarla y á dar las gracias al donante de la misma.

Este es el primer triunfo obtenido por la caballeriza e Rotchschild y merece elogios la generosidad de su propietario.

PALMA

Ayer supimos que había fallecido en Ibiza el joven D. José Verdera y Riquer, hijo de nuestro buen amigo D. José, alcalde de aquella ciudad.

Consuele el cielo al Sr. Verdera, Crea nuestro amigo que tomamos parte activa en el dolor.

A las once fondeó ayer mañana el vapor «Ballesteros», procedente de Mahón, que trae un buen cargamento de material de guerra.

Con ayuda de la grua del señor Maneu fué descargado ayer uno de los dos obuses que trae para nuestros fuertes. Hoy se extrae el otro.

El tiempo bochornoso que se sintió ayer y anteayer, ha cambiado hoy, cubriéndose el firmamento, cayendo alguna llovizna y soplando rachas fuertes del Oeste S. O.

En el vapor-correo «Bellver», salió ayer tarde para Peralada la Excma. Sra. Condesa de Montenegro.

A las doce llegó ayer el vapor «Unión», procedente de Alicante é Ibiza.

El retraso obedeció al sufrido por el tren correo de Madrid que chocó con otro, llegando á Alicante la correspondencia seis horas más tarde de la marcada en el itinerario.

El vapor «Unión» trajo ayer considerable cantidad de albaricoques que fueron reexpedidos enseguida á las fábricas de pulpos.

La «Ultima Hora» dice que en breve llegará á este puerto un crucero, procedente de Cartagena, destinado á la defensa de nuestra bahía.

En el tren de las tres de la tarde llegó ayer á Palma el general Barraquer.

Celebramos poder decir que se encuentra completamente restablecido de la enfermedad que acaba de sufrir nuestro buen amigo el elocuente letrado D. Luis Castellá.

Leemos que ha obtenido plaza en la Academia de Infantería el jóven D. Rafael Perelló.

Le felicitamos.

En el Hospital Militar, se admitirán el día 28 proposiciones para suministro de los artículos siguientes:

Aceite, arroz, carbón, gallinas, garbanzos, huevos, leche, pasta para sopa, tocino y vino.

Tiene entendido un colega, que los propietarios del astillero del «Mollet», piensan, tan pronto como se efectúe el dragado del puerto, ponerlo en condiciones de poder recibir y construir toda clase de buques, cualesquiera sean los calados y tonelajes; con objeto de fomentar la decaida industria naval en Palma.

Si el proyecto se lleva pronto á la práctica la «Isleña Marítima» como la clase obrera recibirán un extraordinario beneficio.

La primera en el sentido de que no tendrá que recurrir á Marsella para limpia y recomposición de los fondos de sus buques gastando crecidas sumas, y los segundos en el beneficio que recibirán de la «Isleña», puesto que ésta continuamente tiene uno de sus buques en astillero.

Celebraremos que el pensamiento se convierta pronto en realidad.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 14 de Junio fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior 319.
Entrados 4.
Curados 0.
Fallecidos 0.
Quedan 323.

EL GATO NEGRO

El n.º 22 de esta publicación correspondiente á la presente semana, es extraordinario y dedicado todo él á la *Feria-Concurso Agricola* que se está celebrando en Barcelona.

Notable es por todos conceptos, la extensa y bien acabada reseña que su Director D. Cárlos Ossorio Gallardo, hace del gran *Certámen* que la industriosa Cataluña ha sabido llevar á cabo, en cuya monografía demuestra plenamente el autor, la inmensa importancia de esta *Fiesta* de la Agricultura en sus diversos ramos y lo mucho que de la madre tierra y sus productos puede esperar España.

Está adornado tan recomendable trabajo con profusión de dibujos de F. Xumetra y J. Dieguez, multitud de fotografías de D. J. Miquel y Planas con retratos de los iniciadores y realizadores de la Feria Concurso é individuos del Comité ejecutivo y expositores, vistas de los pabellones y principales instalaciones y una elegante portada representando la Primavera, debida al lápiz de N. Vazquez.

Reparte EL GATO NEGRO con esta número el 2.º pliego de su *Album de la marina española*, láminas 3.ª y 4.ª con los fotograbados de los acorazados «Almirante Oquendo» y «Vizcaya», respectivamente.

Se halla de venta á 20 céntimos en el Centro de Suscripciones y Anuncios de D. Pedro Espín, único corresponsal en Palma, Conquistador, 32.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Modesto, sta. Crescencia y san Vito mártires.

CULTOS SAGRADOS

Festividad en Santa Teresa y en e Hospital general.

EN LA MERCED

Todo acto religioso tributado á María Santísima es tan grato á su div no hijo Jesús, como si á El mismo fuera ofrecido directamente por la intima relación, que entre ambos media. No obstante, varias de las personas devotas de la Virgen de la Merced, que tanto se esmeraron en honrarla durante el mes de Mayo, cuyos piadosos ejercicios terminaron con un solemne triduo, se han considerado como obligadas en hacer lo mismo para Jesús en su bondadoso Corazón. De aquí, no contentas en consagrarle el mes de Junio de un modo solemne todos los días, han resuelto dedicarle un devoto triduo, eligiendo para ello los días 17, 18 y 19 por motivo de ocurrir en dichos días la fiesta del Corazón de Jesús y la del Corpus, con que los indignos Esclavos del Santísimo Sacramento honran todos los años á su divina Magestad en dicha Iglesia.

Con este fin, el día 17 por la noche, después del rosario, expuesto S. D. M. habrá sermón por el P. Francisco Riera Escolapio y luego otros piadosos actos.

El día 18 será todo como el día anterior; mas el 19 habrá exposición desde las diez de la mañana hasta la noche, misa solemne y sermón por el M. I. señor D. Cándido Sanchez Teniente vicario castrense de esta Capitanía general; por la tarde actos de coro y por la noche conclusión del triduo por el mismo padre Riera y terminando con la reserva precedida de solemne procesión.

Telegramas

No habiendo recibido ningún telegrama, á la hora de cerrar el número tomamos los siguientes, recibidos con gran retraso, de nuestro compañero «La Almudaina»:

No hay negociaciones de paz

Madrid 14, 7'30 m.

El ministro de Estado ha dicho que es prematuro todo cuanto se hable respecto á negociaciones diplomáticas para obtener la paz y que ni siquiera se han practicado gestiones que tengan un objetivo determinado.

Caracterizados ministeriales insisten en que ningún yankee ha desembarcado en Cuba.

El viaje de la escuadra española descrita por un yankee

Madrid 14, 9'30 m.
» » 9'30 »
» » 9'30 »

Un periodista yankee ha publicado en un periódico de Washington un relato, que tiene algo de fantástico, del viaje de España á Santiago de Cuba, por la escuadra del almirante Cervera.

Entre otras cosas, dice que cuando los barcos españoles llegaron á Curaçao estaban faltos de provisiones y de carbón, principalmente el «Vizcaya».

Allí solo se permitió que entraran el «Vizcaya» y el «María Teresa» y compraron azúcar, café, arroz, ganado y otros víveres, por valor de ochenta mil francos, pero no se les quiso facilitar carbón.

Hallándose aún en aquel puerto ordenó el almirante Cervera que la escuadra saliera con rumbo á Santiago de Cuba para enterarse del bombardeo de Puerto Rico.

El relato ha producido mal efecto entre los yankees porque por él se ha evidenciado que Cervera ha sabido burlarse de Sampson, obligándole á combatir en condiciones desventajosas.

Los canjeados

Madrid 14, 9'30 m.
» » 10 »

Washington.—Los periodistas yankees que fueron presos en Cuba, y más tarde canjeados por el coronel Cortijo y el médico mayor García Julián, reconocen la hidalguía, deferente conducta y caballerosidad con ellos guardada por las autoridades españolas durante el tiempo que duró en prisión.

La habitación que les servía de encierro reunía todas las comodidades compatibles con el objeto á que estaban destinadas. Se les llevaba la comida de la fonda y se les obsequiaba con cigarros y licores.

Dicen también que se les devolvió el dinero y efectos que les pertenecían.

**

En cambio, según reconoce la misma prensa yankee, al señor Cortijo y demás españoles que fueron presos, se les tiene encerrados en celdas con rejas de hierro, semejante á jaulas, como si fueran fieras.

Encuentros en la Habana

Madrid 14, 9'30 m.

Según un telegrama expedido desde la Habana que publica «El Imparcial» dando cuenta de los diversos encuentros en Matanzas, las Villas y Pinar del Rio, dice que siempre han sido rechazados los rebeldes con muchas bajas, entre ellas cuarenta y dos muertos recogidos.

La tropa tuvo un oficial y un soldado muerto y veintinueve heridos.

Recorriendo la isla

Madrid 14, 9'30 m.

El general Pando ha salido de la Habana para recorrer toda la isla con el fin de dictar disposiciones al objeto de impedir los desembarcos y evitar que se concentren en grandes grupos los rebeldes que intentan cooperar á la acción de los yankees.

Incidente ferroviario

Madrid 14, 9'30 m.

En Avila ha ocurrido un desprendimiento de tierra que ha interceptado la vía, precisando á los trenes á tomar la línea de Segovia.

La interrupción durará de cuatro ó cinco días.

Firma

Madrid 14, 1 t.

Los señores Capdepón y Puigserver, han llevado á la firma de S. M. varios asuntos de escaso interés.

El señor Sagasta me ha manifestado que no se ha recibido ninguna noticia de Cuba ni de Filipinas.

Han visitado á la Reina los generales Sres. Lopez Dominguez, Azcárraga y Marín.

En Filipinas

Madrid 14, 9'50 m.

Noticias recibidas de distintos centros extranjeros afirman que tres cruceros españoles, procedentes de Madagascar, han llegado á la vista de Manila.

Dicen de Cayo Hueso que se está preparando el segundo ejército invasor, el cual saldrá en breve para Cuba.